

AERONAVE EMBRAER, MATRÍCULA TG-TAM SVIA-10-2010 ACCIDENTE DE FECHA 29/07/2010

DATOS AERONAVE

Marca: EMBRAER
Modelo: 110P1
Serie: 110-220
Certificado Tipo: A21SO
revisión No.6 de fecha 16/10/1996
Lugar Accidente: Pista del
Municipio de Cobán
Fecha Accidente: 29/07/2010
Tipo y número de Licencia:
Comercial ATP 2830
Almas a bordo: 3 (tres)

RESEÑA DEL VUELO:

La aeronave matrícula TG-TAM, fue solicitada en la pista municipal de Cobán en el Departamento de Alta Verapaz, para efectuar un vuelo privado de traslado de carga y transporte de pasajeros, durante su vuelo de aproximación luego de tocar la pista de aterrizaje, la aeronave pierde control sobre la pista, debido a la presencia de una persona sobre el área de aterrizaje, el piloto efectúa las maniobras de evasión necesarias, desviándose a la izquierda, ingresando al área de la grama, impactando el tren del lado izquierdo con un tubo de concreto que estaba al lado izquierdo de la pista, el cual se fractura igual que una de las piezas del tren de aterrizaje de la aeronave del lado izquierdo, quedando frente a un hangar y con daños que le imposibilitan volar nuevamente y efectuar su retorno al Aeropuerto Internacional "La Aurora".

La tripulación de la aeronave y el pasajero salieron ilesos por sus propios medios.



CAUSA:

- La salida de pista de la aeronave, fue provocada por la presencia de una persona que la atravesó de forma imprudente durante la fase de aterrizaje de la aeronave, posteriormente impactó el tren de aterrizaje izquierdo, con un obstáculo de concreto al lado de la pista.

RECOMENDACIONES:

- Se recomienda que los pilotos de un operador comercial, estén entrenados en cursos de CRM y que tengan un análisis de riesgos de las pistas de destino en las que operan, para mitigar los riesgos asociados con incidentes de incursiones de pista, así mismo que tenga procedimientos para operar en pistas sin torre de control.
- Se recomienda el análisis de los riesgos de la pista de Cobán, por parte de la Dirección General de Aeronáutica Civil y el comité de prevención de accidentes, para mitigar cualquier riesgo en la fase de despegue y aterrizaje, ya que este aeródromo no cuenta con torre de control ni radio ayudas.

INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE

El proceso de investigación del accidente, fue realizado por el Departamento de Seguridad de Vuelo e Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala Informe final No. SVIA-10-2010